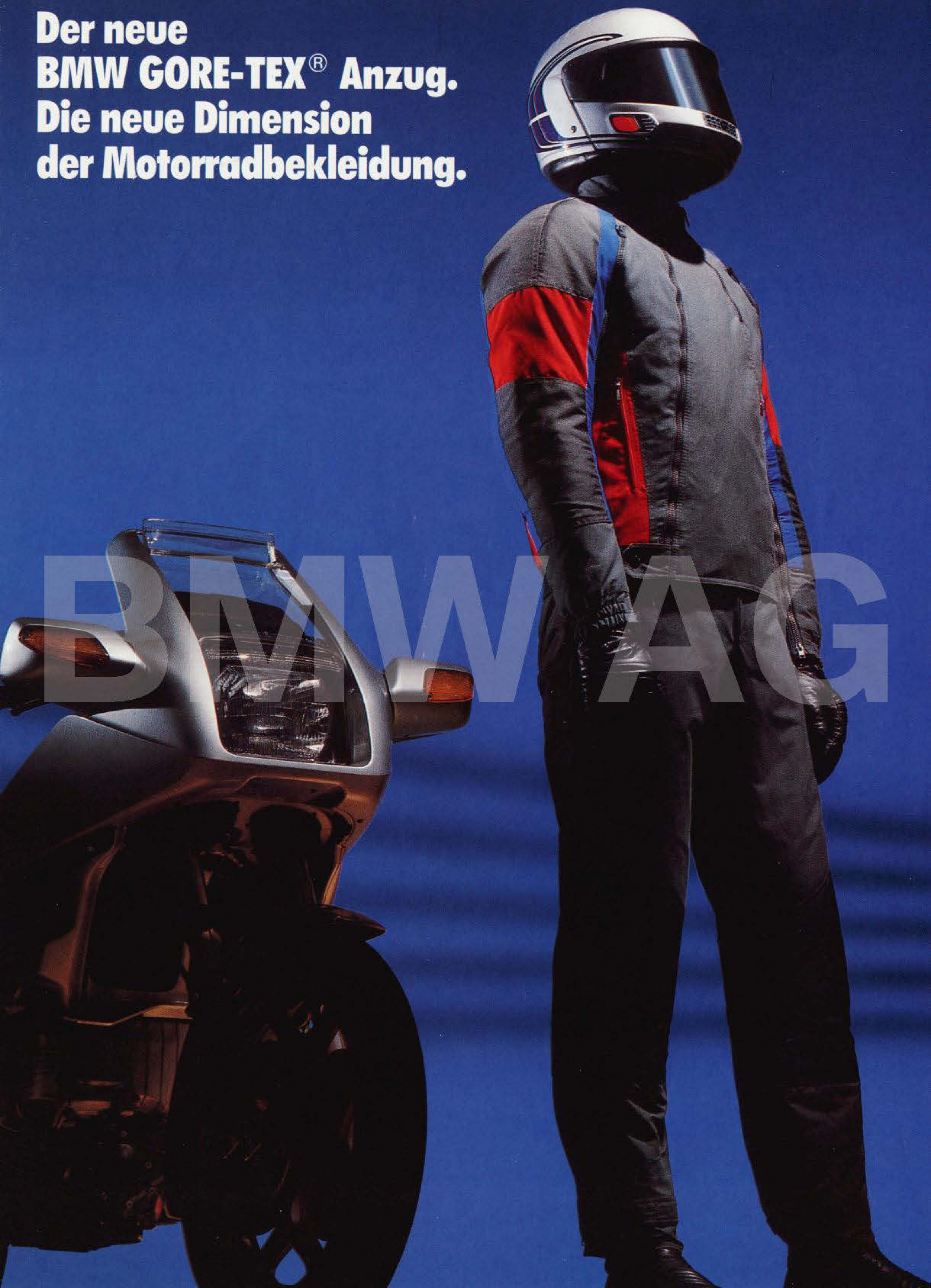


**Der neue  
BMW GORE-TEX® Anzug.  
Die neue Dimension  
der Motorradbekleidung.**



**Für Komfort und  
Sicherheit:  
zukunftsweisend BMW.**

**BMW AG**

Als zukunftsorientierter Motorradhersteller beschäftigen wir von BMW uns auch besonders intensiv mit der Entwicklung innovativer Fahrerausstattungs-Konzepte.

Und weil BMW Designer und Konstrukteure selbst aktive Motorradfahrer sind, wissen sie aus erster Hand, wo der Schuh drückt. Deshalb konstruieren sie einen Motorradanzug so, als ob es um ihre eigene Haut ginge. Entsprechend hoch sind die Anforderungen.

Ein idealer Motorradanzug muß

- höchsten Sicherheitsanforderungen genügen
- wind- und wasserdicht und dennoch atmungsaktiv sein
- leicht sein
- komfortabel, bequem und motorradgerecht geschnitten sein
- auch bei niedrigeren Temperaturen vor Kälte schützen
- optisch attraktiv sein

Um all diese Anforderungen zu erfüllen, wurden neuartige Materialien in zahlreichen Labor- und Fahrtests erprobt.

Das Ergebnis dieser Versuche: Der BMW GORE-TEX® Anzug. Diese auf dem Motorradbekleidungs-Sektor zukunftsweisende Kombination von Funktion und Trageeigenschaften ist ein weiterer Beitrag von BMW zur Erhöhung der aktiven Sicherheit und mehr Freude am Motorradfahren. Gemacht für Motorradfahrer, die sich nicht mit der Standardklasse zufriedengeben, sondern sich immer für die beste Lösung entscheiden. Für BMW.

## Wir gehen auf Nummer sicher.

Motorradbekleidung ist in erster Linie eine Frage der Sicherheit.

Damit der BMW GORE-TEX® Anzug einem hochwertigen Lederanzug in Punkto Sicherheit in nichts nachsteht, sind an allen gefährdeten Stellen großflächige Schutzzonen aus Cordura eingearbeitet.

Cordura ist ein extrem abriebfestes und hitzebeständiges Spezialgewebe aus Nylon. Zusätzlich zu den Cordura-Schutzzonen sind die besonders gefährdeten Stellen wie Knie, Schultern und Ellenbogen stoßdämpfend gepolstert, wobei im Kniebereich ein darüberhinaus wärmeisolierendes Material verwendet wird. (1)

Das nebenstehende Balkendiagramm stellt Ergebnisse einer Versuchsreihe der Technischen Hochschule in Darmstadt dar, bei der verschiedene Materialien auf Abriebfestigkeit unter extremer Belastung geprüft wurden.

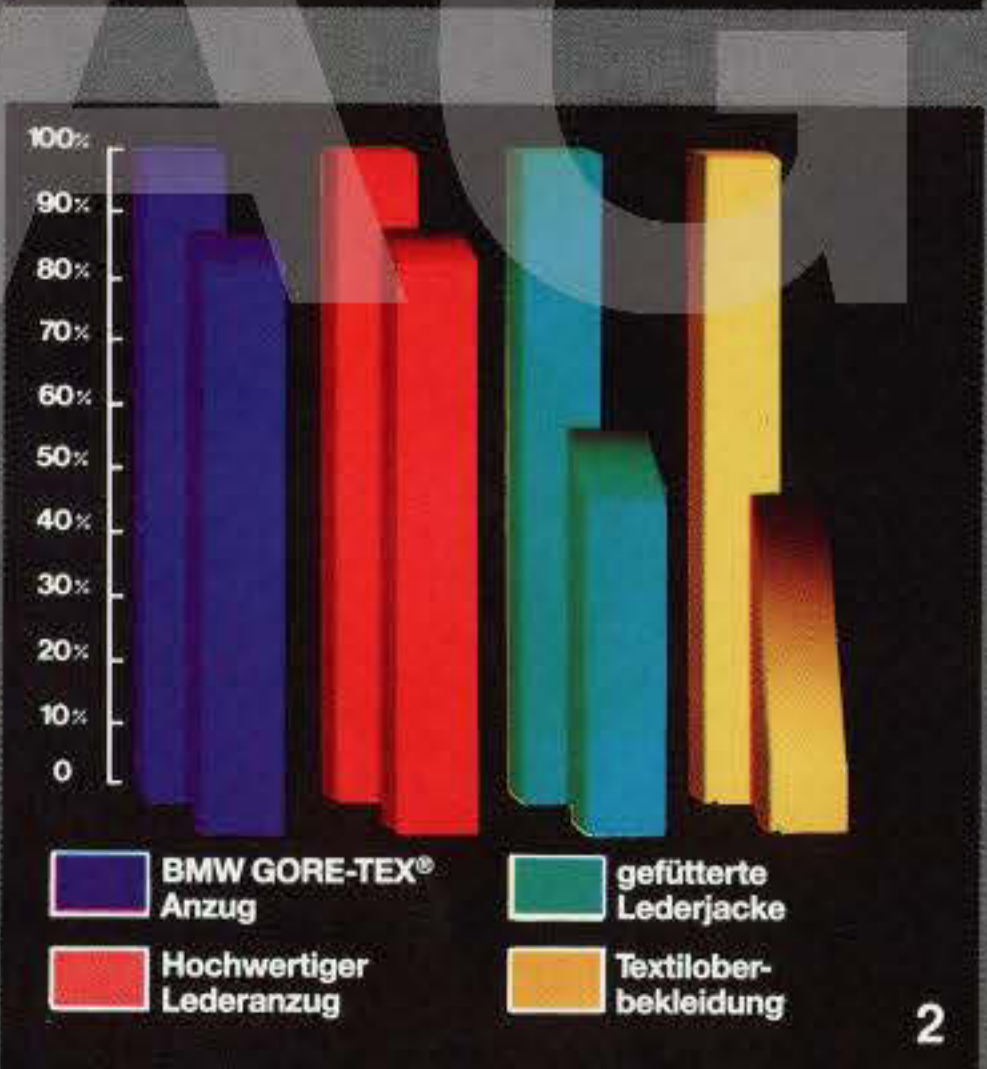
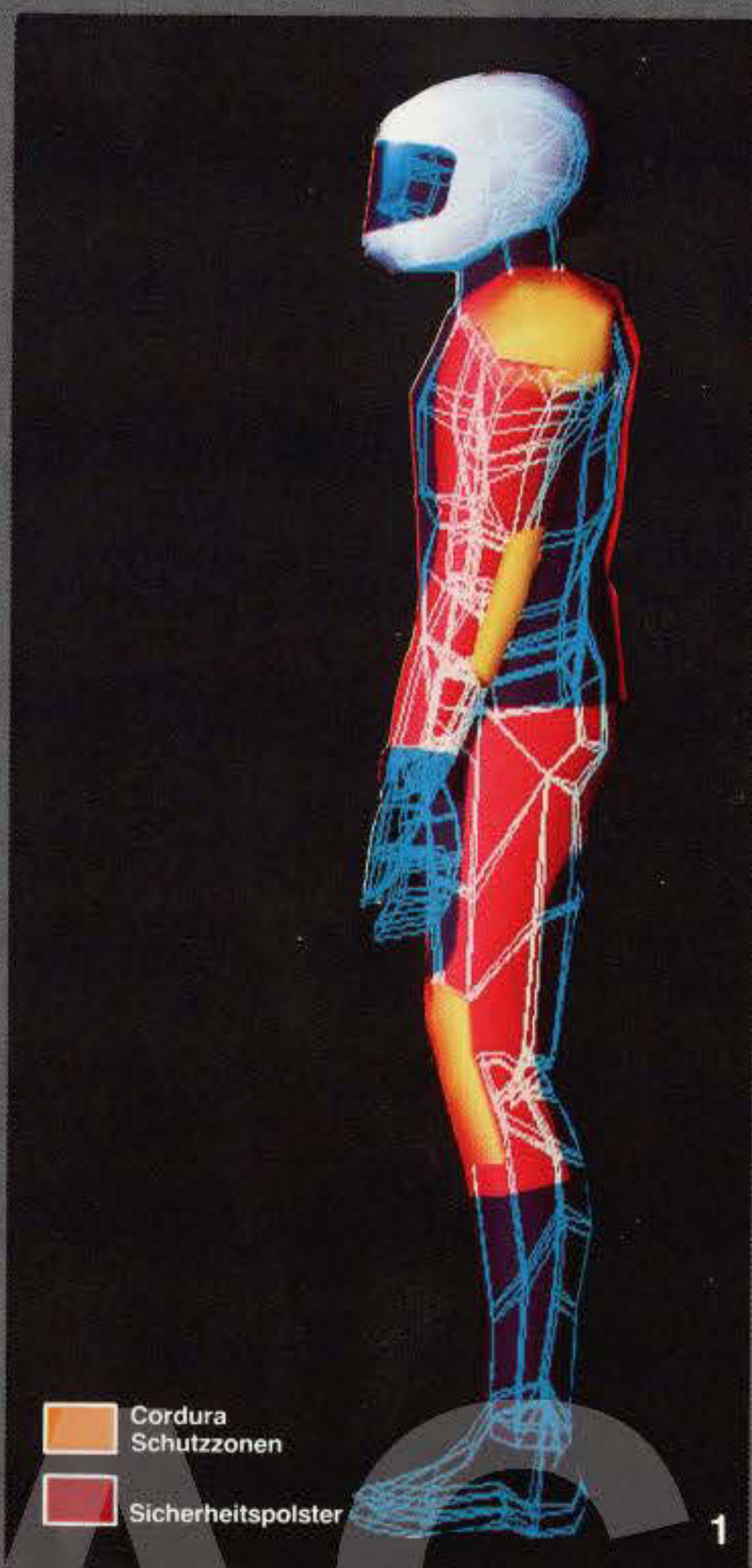
Der neue BMW GORE-TEX® Anzug und ein hochwertiger Motorradanzug aus durchschnittlich 1,2 mm starkem Rindnappa-Leder zeigten dabei den geringsten Abrieb (nur 10–15%). Eine normale, gefütterte Lederjacke aus durchschnittlich 0,7 mm starkem Leder zeigte bereits einen Abrieb von 40–50%, und verschiedenste Textiloberbekleidungen sogar 50–90%. (2)

Um diese hohen Sicherheitswerte mit völlig neuartigem Tragekomfort zu vereinen, wurden beim BMW GORE-TEX® Anzug die verschiedenen Materialien zu einer Einheit verarbeitet.

Das Diagramm zeigt, wieviele Schichten zur Sicherheit und zum Komfort des Motorradfahrers beitragen: Das Sicherheitsmaterial Cordura, das Obermaterial aus 75% Baumwolle, die GORE-TEX® Thermo Dry Membrane mit dem wärmenden Vlies, die Schutzpolster und das tragefreundliche Futter. (3)

Trotz dieser vielen Schichten ist der BMW GORE-TEX® Anzug um einige Kilogramm leichter, als ein gleichwertiger Lederanzug.

Alles in allem eine Kombination von Materialien, die für einen neuen Qualitätsbegriff bei Motorradbekleidung sorgt.



## Die Garantie für trockenes Innenleben: GORE-TEX.<sup>®</sup>

Zwischen Obermaterial und Futter des Anzuges haben wir ein Material mit sensationellen Eigenschaften verarbeitet: GORE-TEX<sup>®</sup>, das sich bereits in den Spacelab-Anzügen der Raumfahrt bewährt hat.

Durch Expansion von Polytetrafluoräthylen (PTFE) entsteht die einzigartige GORE-TEX<sup>®</sup> Membrane, die pro Quadratzentimeter 1,4 Milliarden microfeiner Poren besitzt!

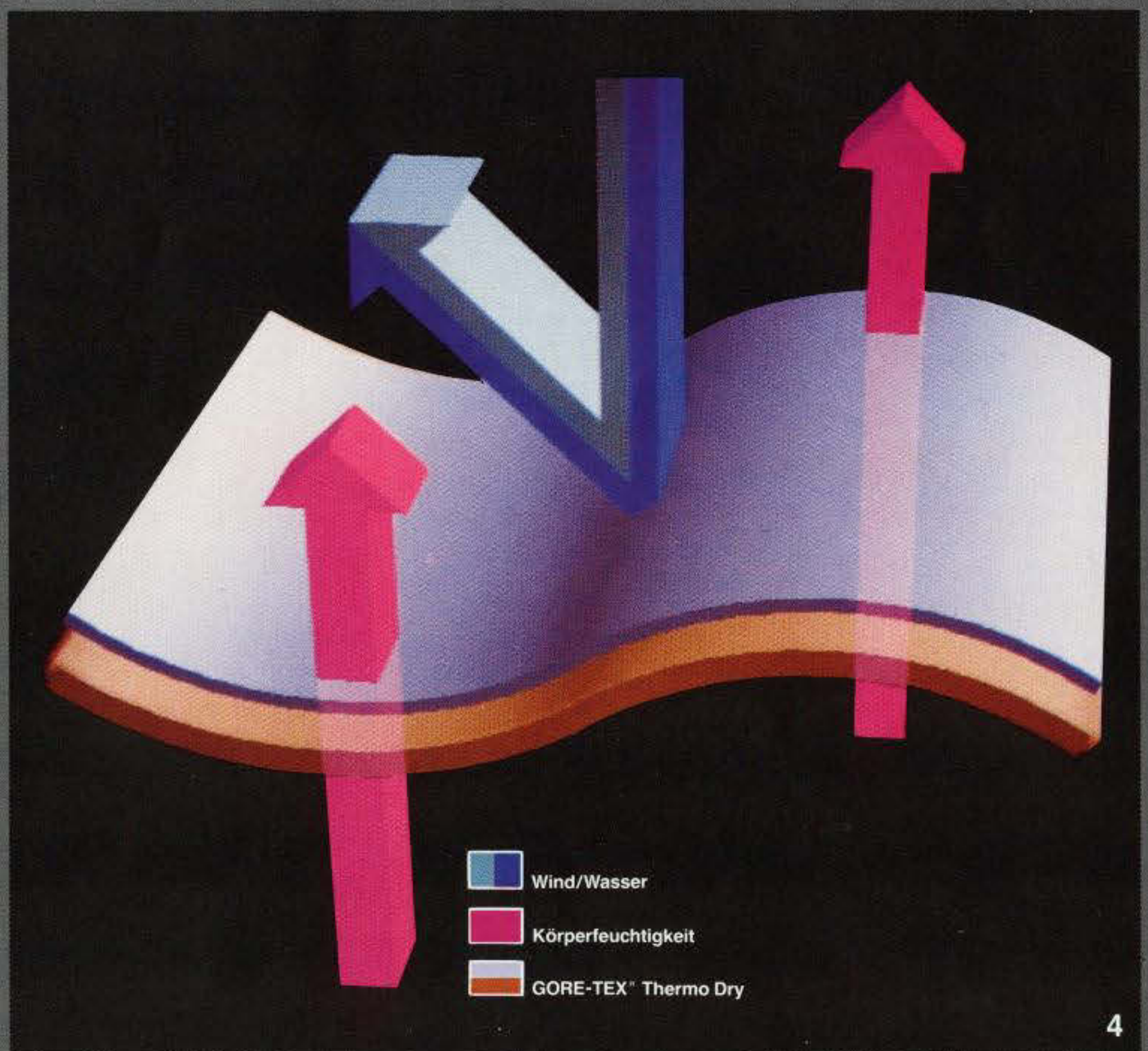
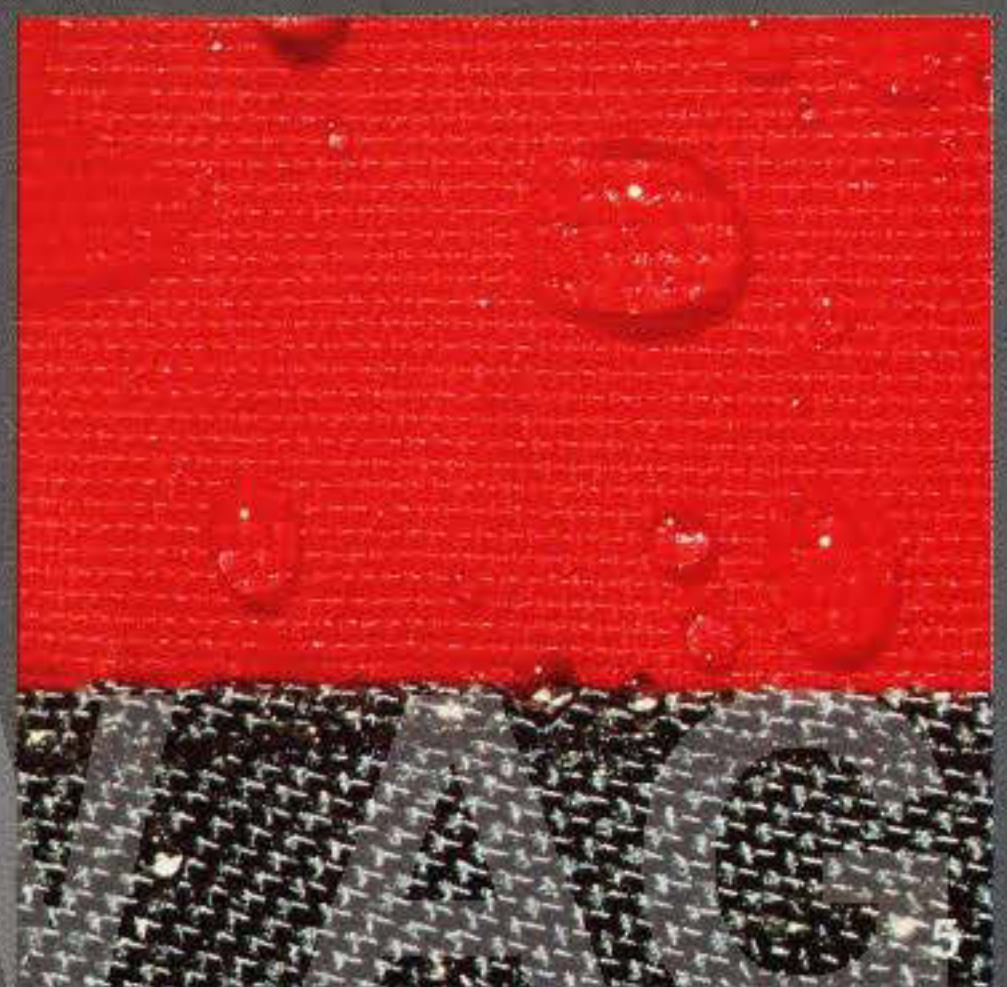
Diese Membrane, verbunden mit einem wärmendem Vlies, ist dafür verantwortlich, daß von außen weder Nässe, noch Wind und Kälte nach innen eindringen können. Im Inneren erfüllt die GORE-TEX<sup>®</sup> Thermo Dry Membrane zwei Funktionen: Die Wärme bleibt am Körper, Körperfeuchtigkeit hingegen kann in Form von Wasserdampf durch die microfeinen Poren entweichen. Ein Hitze- stau unter dem Anzug – verursacht durch starkes Schwitzen bei höheren Temperaturen – bzw. ein Frösteln bei niedrigeren Temperaturen wird somit verhindert. Ein immer angenehmes Körperklima entsteht. (4)

GORE-TEX<sup>®</sup> ist also der Funktion der menschlichen Haut sehr ähnlich

und sorgt dafür, daß Sie warm und trocken durch jede Motorradsaison kommen.

Das besonders atmungsaktive Obermaterial des BMW GORE-TEX<sup>®</sup> Anzuges ist mit einer 3M-Scotchgard-Imprägnierung nicht nur gegen Nässe, sondern auch gegen Schmutz und Flecken geschützt. Ein unsichtbarer Film umhüllt die einzelnen Textilfasern und weist Wasser ab, ohne jedoch die notwendige Atmungsaktivität des Anzuges zu beeinträchtigen. (5)

Kurze Trockenzeiten und problemlose Pflege sind dadurch weitere Pluspunkte des BMW GORE-TEX<sup>®</sup> Anzuges.



## Uneingeschränkte Motorradtauglichkeit erkennt man oft erst im Detail.

Hose und Jacke des BMW GORE-TEX® Anzuges lassen sich mit einem Reißverschluß an der Taille verbinden. (1)

Eingearbeitete Stretchzonen liefern die notwendige Elastizität.

Die Latzhose ist auch seitlich und im Rücken weit hochgezogen, um eine gute Wärmeisolierung zu garantieren. Die dehnbaren Träger sind deshalb entsprechend kurz und rutschen so nicht von der Schulter. Unkomplizierte Schnellverschlüsse erleichtern das Verstellen.

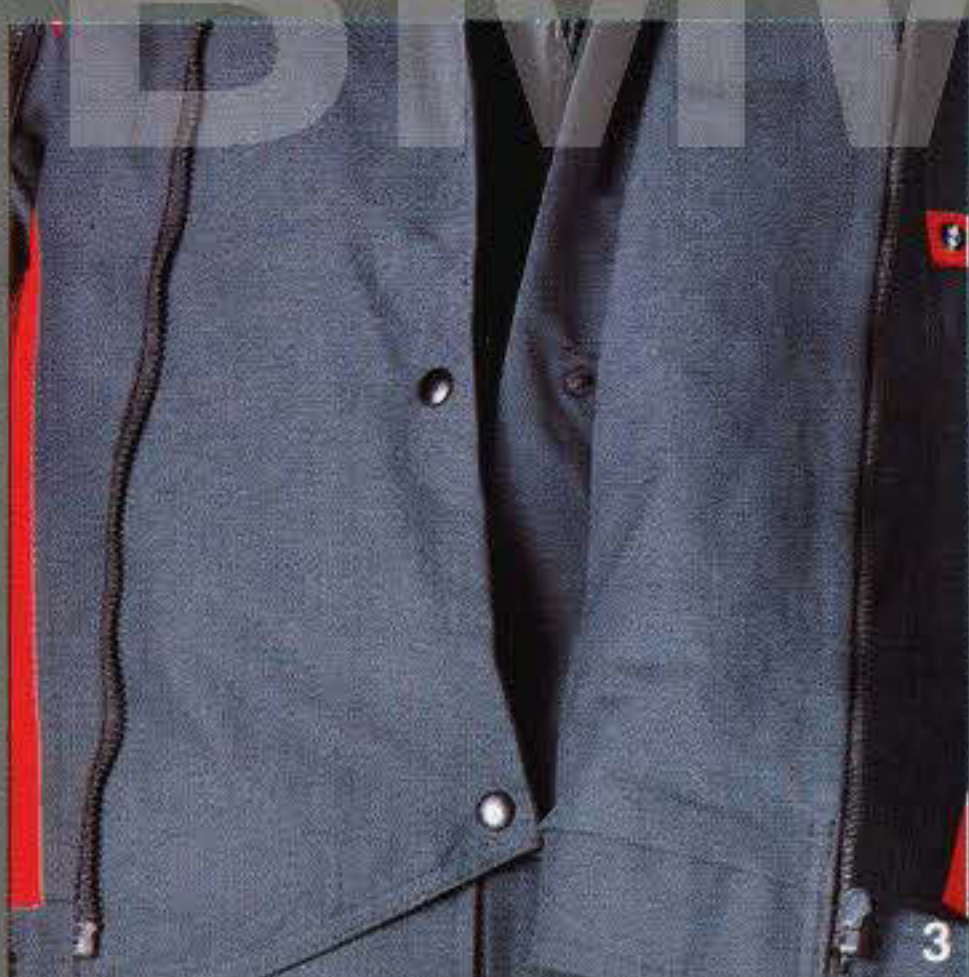
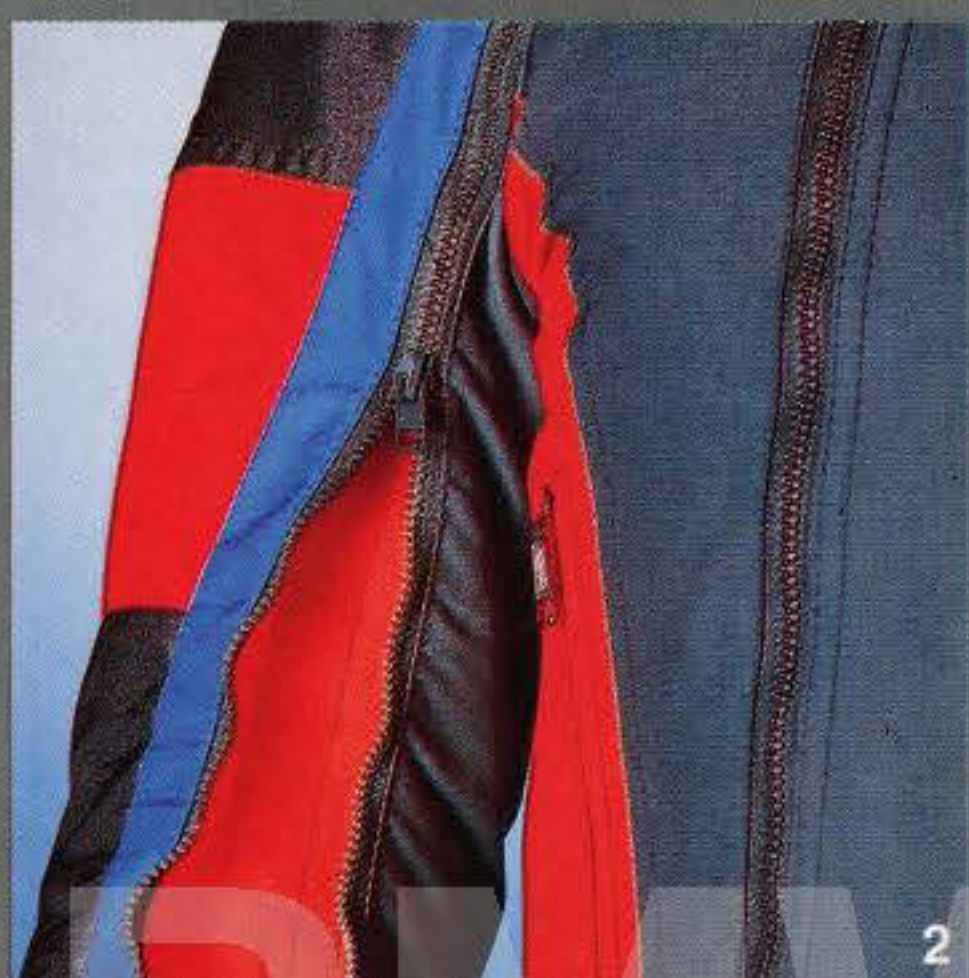
Für bequemeres Anziehen, auch über andere Bekleidung, sorgen neben dem weiten, komfortablen Schnitt lange Reißverschlüsse an Beinen und Latz. Die Reißverschlüsse sind mit breiten Stoffkeilen unterlegt, damit Wind und Wasser nicht eindringen können. Ein Klettband schließt die Hosenbeine dicht ab.

Besonders funktionelle Details weist die Jacke auf. Der hohe Stehkragen, mit weichem Strick gefüttert, kann durch einen unterlegten Reißverschluß in der Weite reguliert werden. Zur Weitenregulierung im Schulter- und Armbereich dienen unterlegte Zwei-Wege-Reißverschlüsse in den Ärmeln. (2)

Auch ein dicker Pullover verursacht so keine Paßform-Probleme. Damit die Jacke vor Wind- und Wassereintritt absolut geschützt wird, ist zum einen unter dem schrägen Front-Reißverschluß eine weit überlappende Druckknopfleiste eingearbeitet. (3)

Zum anderen können Wind und Wasser nicht durch die doppelten Ärmelenden, mit zusätzlich elastischem Bund, eindringen. (4)

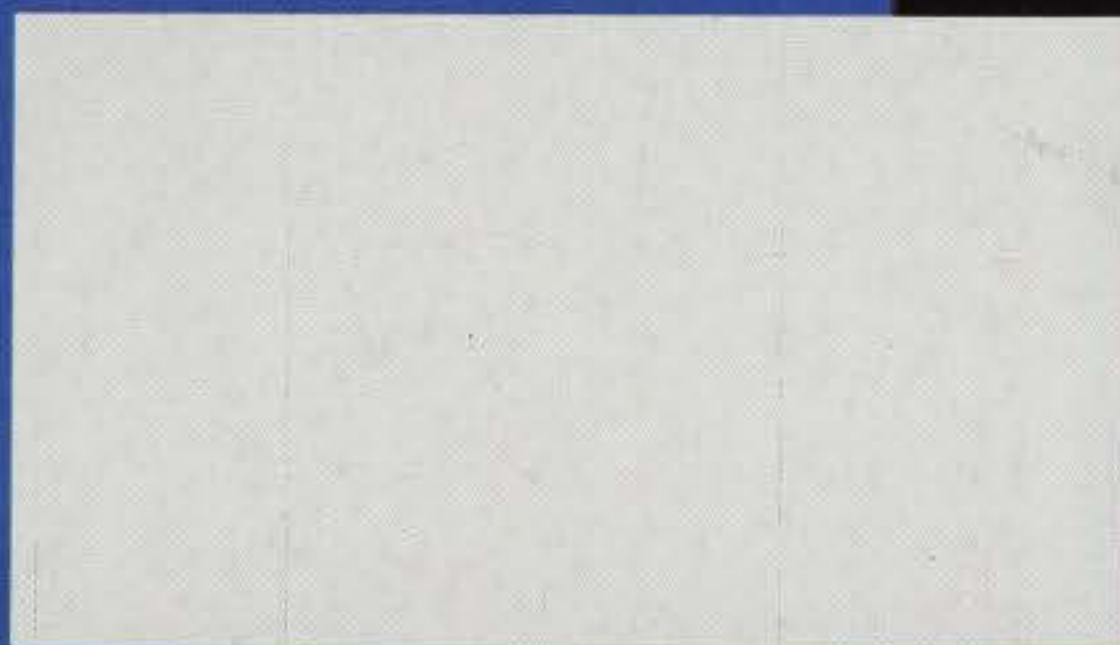
Ebenso wasserdicht sind die beiden Innentaschen. Hier sind wichtige Papiere sicher untergebracht.



# BMW AG



**BMW Motorrad- und  
Fahrerausstattung.  
Qualität, die  
Funktion hat.**



© 1986 BMW Motorrad GmbH + Co.,  
München, West-Deutschland  
Nachdruck auch auszugsweise,  
nur mit schriftlicher Genehmigung von  
BMW Motorrad GmbH + Co.  
Printed in West Germany 1/86  
01 20 9 796 800

Bitte Ländervorschriften beachten.  
Technische Änderungen vorbehalten.